



| Bernhausen Bahnhof | | | |
|---------------------------|------------------------------|----------|----------|
| Linie | Ziel | Bussteig | |
| X4,74 | Nürtingen | ② | |
| X4 | Degerloch | ③ | |
| 74 | Degerloch | ① | |
| 76 | Echterdingen | ③ | |
| 76 | Degerloch | ① | |
| 805 | Walddorfhäslach | ③ | |
| 808 | Neckartenzlingen | ③ | |
| 809 | Neuenhaus | ③ | |
| 812 | Flughafen | ① | |
| 813 | Stetten – Echterd. – Flugh. | ① | |
| Linie | Ziel | | Bussteig |
| 814 | Bonlanden – Echterd. – Musb. | | ④ |
| 815 | Plattenhardt – Waldenbuch | | ④ |
| 816 | Neuhausen – Ruit | | ② |
| 816 | Echterdingen | | ④ |
| 817 | Sielmingen – Neuhausen | | ② |
| 817 | Plattenhardt | | ④ |
| X3 | Reutlingen* – Pfullingen* | | ③ |
| X3 | Flughafen | | ① |
| N89 | Neckartailfingen | | ① |

* nicht im VVS-Tarif

1 Weg zwischen P+R und Ebene 1: Rampenneigung 7% – Rampenlänge 5m

2 Rampenneigung 7% – Rampenlänge 50m

3 Rampenneigung 6% – Rampenlänge 7m

4 Rampenneigung 8% – Rampenlänge 40m

5 Rampenneigung 4% – Rampenlänge 16m

6 Reststufe: maximal 5cm zwischen Bahnsteig und Fahrzeugboden
Restspalte: 10–20cm zwischen Bahnsteig und Fahrzeugboden